



Chọng thọm tọọng: Hiện tọọng tọọng bọ thọm đọt, tọọng nhả bọ thọm mọc đàng ngày càng trỏ thành phỏ biỏn đọi vỏi các công trờng không đọc **xỏ lý chọng thọm mọt** cách chuyên nghiỏp ngay tỏ đọu. Đióu này đả gỏy nên nhiỏu phiỏn phỏc, cỏn trỏ viỏc sinh hoỏt hàng ngày cỏa các hỏ gia đờng. Bên cỏnh đỏ, mọ mọc do thọm đọt gỏy nên cũng là nguyờn nhỏn cỏa mọt số bỏnh vỏ đỏng hỏ hỏp nhỏ hỏng đỏn sốc khỏe con ngỏi.

Đỏi i đỏy PHÚ DỮNG xin nêu ra nguyờn nhỏn, số tác đỏng và đỏ xuỏt mỏt số phỏng ỏn **[chỏn g thỏm](#)** tọọng có thỏ giỏi quyỏt trỏ tỏ đỏ tình trỏng này.

Nhỏng vỏ trỏ thỏng gỏp hiỏn tọọng này:

- **Chỏn tọọng bên ngoỏi** các khu vỏ sinh, khu rỏa chỏn bỏt...
- **Chỏn tọọng bên trong tỏng hỏm.**
- **Chỏn tọọng kỏ t giỏa hai nhả** có khoỏng cách.
- **Chỏn tọọng nỏi** có nỏn đỏt mỏ.

Nguyờn Nhỏn

Có nhiều nguyên nhân kết hợp tạo nên hiện tượng này, nhưng ở đây chúng ta đi vào nguyên nhân chủ yếu, và chỉ khi chúng ta nắm được nguyên nhân, chúng ta mới có thể chọn phương án xử lý hiệu quả.

- Do bên chèo thả dây xi măng xuống, nên tính hợp thủy nhiên cao, và cứ theo nguyên tắc “bên chèo thả”, dây xi măng hút nước và lan theo mặt chèo lên trên, cho đến khi không thể hút lên được nữa, thông thường chúng làm cho chân thuyền khoanh 50cm đến 1m, kể cả thuyền nhỏ, và lớp vỏ này càng cũ thì độ thấm càng mạnh.

- Do khi xây, người thợ xây viên gạch theo chiều đứng, dây xi măng lên đến viên gạch và gắn vào thành hình tháp rồi đặt viên gạch lên thuyền đã trôi sông, thao tác này đã gây ra hiện tượng chèo thả, đôi khi trôi ra ngoài cái thuyền chỉ thông sang bên kia thuyền.

- Do không được đánh giá đúng tính quan trọng của việc chèo thả, nên không được tính đến trong thiết kế và hiện nhiên không có biện pháp **thi công chèo thả** ngay trước khi hoàn thiện công trình.